



Conductores

El automovilista es la persona facultada por la autoridad competente de tránsito a nivel local, previo cumplimiento de los requisitos legales, para desempeñar la acción de desplazamiento mediante vehículo, tanto de forma remunerada, como no.

Conductores

Perfil de Usuario

Factores Clave - Conductores



Conductores

Podemos señalar que son los conductores de automóviles aquellos con mayor responsabilidad en la accidentabilidad vial con diversos resultados en la población vial. Por otra parte las leyes imperantes han puesto el foco en acotar factores críticos en su desplazamiento, como son la velocidad máxima y las penas ante el consumo de alcohol y presencia de elementos que lo distraigan y lo alejen de la conducción atenta. Pero el parque automotriz por más que se incentiven otros medios, sigue creciendo, siendo la la estructura vial un medio de cuestionada contención y favorable experiencia ante su saturación e impacto medioambiental.

Factores Clave

Cultura de conducción a 50 Kms.

Convivencia vial con ciclistas.

Plataformas de servicios para la conducción y convivencia.

Oportunidad



Conectarse empáticamente con nuevos actores en la vía, a través de la promoción de comportamiento vial.

Esto es importante para:

La adopción de prácticas que conecten a los conductores con otros usuarios susceptibles a accidentabilidad.

Conductores en relación al entorno

“Una de las imprudencias más graves en el tránsito es conducir a exceso de velocidad. En Chile, cerca del 30% de las víctimas fatales se debe a velocidad imprudente o la pérdida de control del vehículo. En la última década hubo más de 4.000 fallecidos relacionados a estas causas.”

(CONASET, 2017)

Organizaciones en torno a la Seguridad

Organizaciones promotoras de una cultura de seguridad en este ámbito hoy poseen un rol crítico, ya que más que nunca las condiciones para formar y sensibilizar en torno la conducta y educación vial de los conductores para que su accionar se establezca a partir de las normas y leyes, se vuelve impotente para promover la convivencia entre los usuarios viales y principales actores en el desarrollo de cultura de seguridad vial. Así, hoy más allá de formar en conducción, nos debemos enfocar en lo anterior y convivir en el contexto vial.

Pensadores de Infraestructura

Los urbanistas y quienes piensan la ciudad de hoy y del mañana, tanto en Chile como en el mundo están entendiendo desde hace algunos años que las calles debiesen ser pensadas y diseñadas para las personas y no para los autos, entendiendo a estos como importantes emisores de contaminación e importantes contribuyentes a la accidentabilidad con resultado de muerte. Pero el parque automotriz continúa experimentando año a año alzas del 19% más el 2017 (326.139), siendo el parque automotriz de más de 4.400.000 vehículos (INE, 2017).

Aseguradores

Dado el contexto de alta saturación vehicular debido al constante aumento del campo automotriz, la contratación de pólizas automotrices es una acción fundamental y requerida debido al beneficio económico que traería consigo la cobertura y protección del vehículo ante un siniestro de cualquier complejidad, a terceros, de pérdida total, robos, o mecánicos. Hoy estar asegurado supone una experiencia de servicio de asistencia ante contingencias de diversa magnitud. Para su contratación son requeridos diversos antecedentes personales del conductor y de su vehículo, todas estas condicionantes que determinarán el valor de la prima, o precio que el asegurado paga por su seguro.

Estado

Durante el último semestre del presente año 2018, entro en vigencia la modificación a la Ley de Tránsito, con respecto al límite de velocidad máxima de circulación en las zonas urbanas de Chile, reduciendo la velocidad de 60 a 50 km/h. Esta norma pretende mejorar la convivencia vial entre automovilistas, ciclistas y entregar mayor seguridad a los peatones, considerando que el 30% de los siniestros viales está asociado a la velocidad, la que es la principal causa de muerte en accidentes de tránsito.

Proveedores de Tecnología para la Movilidad

Probablemente es en este campo donde hemos sido testigos de la mayor disrupción y notoriedad para los usuarios y en las nuevas formas de concebir la manera en como nos transportamos. Y es que el desarrollo de aplicaciones han promovido, a través del CarSharing (Awto) la forma en como las personas pueden disponer de autos para su traslado por un tiempo particular según su traslado. Y, por otra parte, encontramos de forma establecida ya en el modo de transporte de automovilistas, la utilización de plataformas sociales de tránsito asistidas por GPS, donde en tiempo real pueden configurar y reconocer el comportamiento del flujo automotriz y vial.

Transportistas

La figura del transportista ha cambiado, y es que más allá de los medios públicos de transporte, aplicaciones como Uber, Cabify y Beat entre las más reconocidas, han resignificado y tensionado la figura del transportista como rol. Esto lo vemos tangiblemente que ha cambiado el rubro de taxistas y colectiveros, y por ende el traslado particular de pasajeros de un punto a otro, donde al tratarse de autos particulares, los conductores de Uber, por ejemplo no tienen que pagar recargos que sí cancelan los taxistas ni tampoco deben pasar por supervisiones previas.